

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Hercílio Fides Zimmermann, n.º 801

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade.

Data de início da operação no local: 01/03/2007.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4222 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 63 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/04/2012

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 60 km Data: 16/04/2003.

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, no ano de 2016.

Acidentes: 14 (quatorze)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente na saída de aula, e em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Antiga circunscrição do DNIT, via de acesso ao município pela BR-470 no Km 35;
- Próximo a Rua Criciúma, que dá acesso à Escola Norma Mônica Sabel onde estudam cerca

- de 900 alunos;
- Próximo a entrada e saída da “Arena Multiúso”, local onde são realizados os principais eventos do município, com grande concentração de pessoas.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal;
- Via com características de rodovia;
- Via recentemente revitalizada pelo DNIT.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Robsonaldo de Jesus

CREA n.º: 12.024.000-1

Assinatura: [Assinatura]

Data: 06/09/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

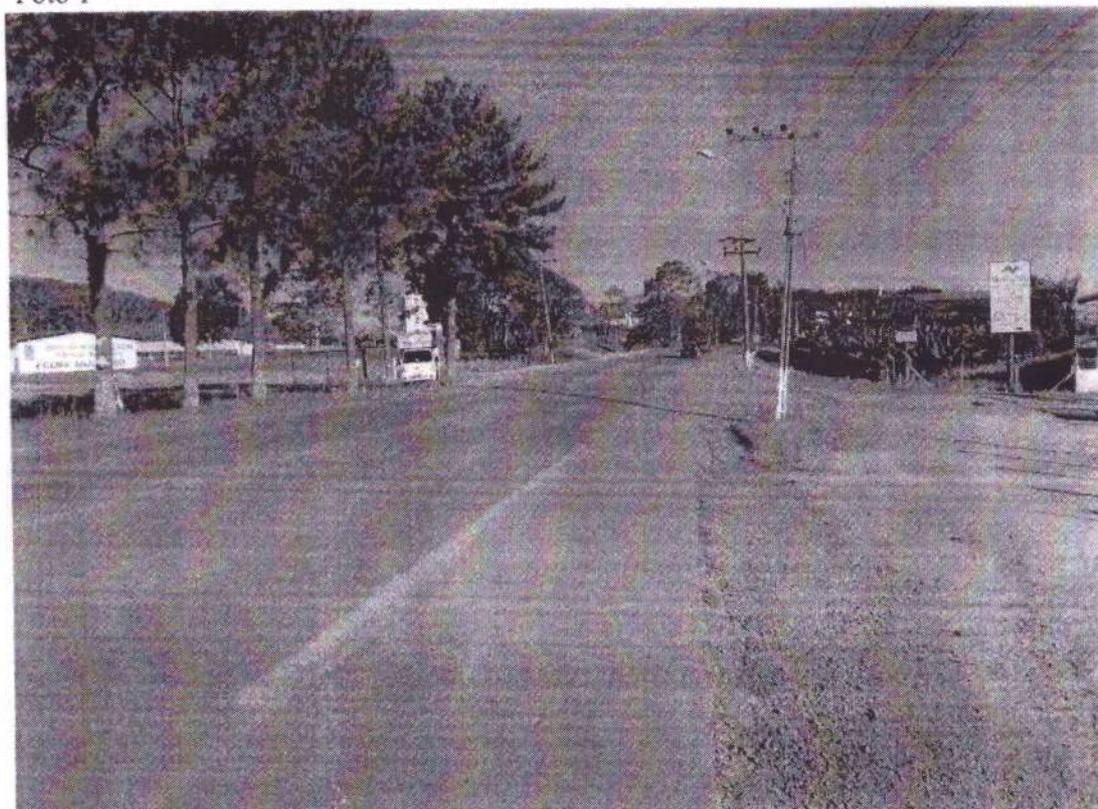
Nome: Robsonaldo de Jesus

CREA n.º: 12.024.000-1

Assinatura: [Assinatura]

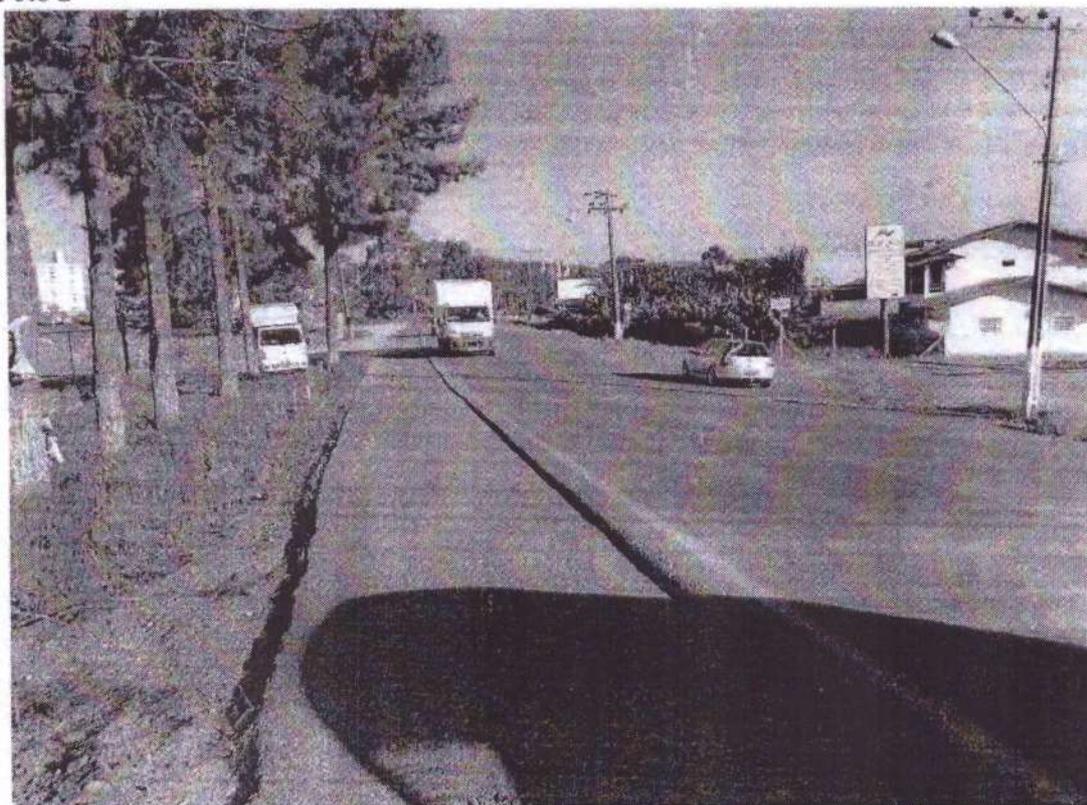
Data: 06/09/17

Foto 1



Rua Hercílio Fides Zimmermann, n.º. 801

Foto 2



Rua Hercílio Fides Zimmermann, n.º. 801

CROQUI

Rua Hercílio Fides Zimmermann, n.º. 801

