

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura Municipal de Gaspar – Superintendência de Trânsito - DITRAN
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Dr. Nereu Ramos, nº. 750

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 02 (duas)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data prevista para início da operação no local: 10/03/2020

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02 (duas)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.018 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

PREFEITURA MUNICIPAL DE GASPAR GABINETE PROTOCOLO Data <u>11/03/2020</u> <i>Michelin de Paula</i> Assinatura

Prefeitura Municipal de Gaspar
Michelin de Paula
Coordenadora de Serviços
Gabinete do Prefeito e Vice-Prefeito

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 65 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: 09/02/2015

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 10/02/2020

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2019 até fevereiro de 2020.

Acidentes: 05 (cinco)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas e escola próximo ao local;

- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;
- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Brusque e Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;
- Próximo ao acesso do Terminal Urbano e Rodoviária;
- Próximo acesso Colégio Ivo D'Aquino.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

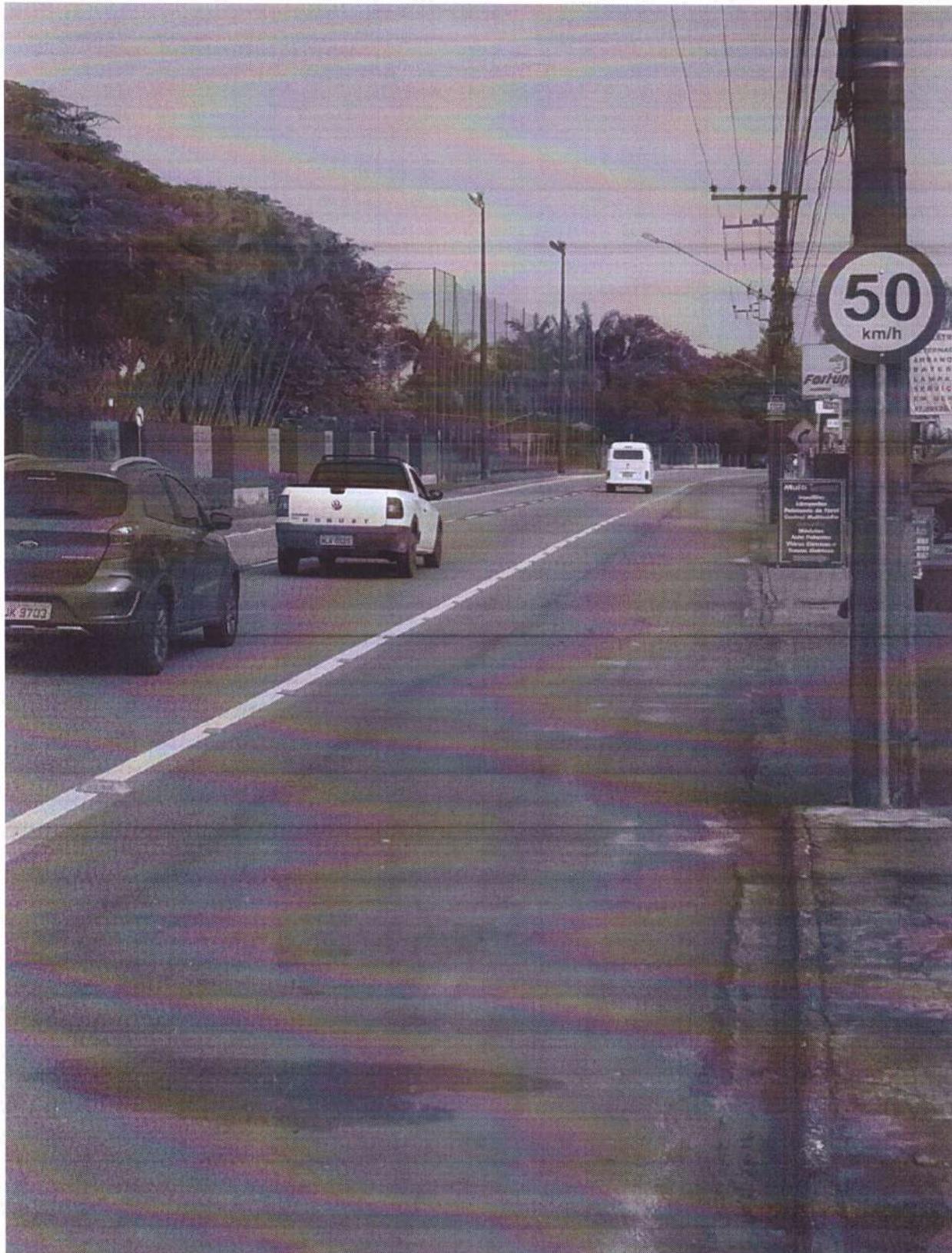
Nome:

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____/____/____

Foto 1



Rua Dr. Nereu Ramos n.º. 750, Sentido Centro/Bairro

Foto 2



Rua Dr. Nereu Ramos nº. 750, Sentido Centro/Bairro

