

ANEXO I

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Avenida Frei Godofredo, nº. 721

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita):.01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 01/03/2007.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.736 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 60 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 50 Km

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/04/2012

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 50 km Data: 01/03/2007

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno

- das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;
 - Antiga SC-411 rodovia que ligam as cidades de Gaspar a Brusque;
 - Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal com pintura e tachões.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Faixa de pedestre com ilha de segurança.
- Iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____ / ____ / ____

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

ALEXANDRE GEVAERD

CREA n.º: 012339-8-SC

Assinatura: _____

Data: 06/07/2017

Foto 1



AV. Frei Godofredo, nº1081

Foto 2



AV. Frei Godofredo, nº1081

1

CROQUI



2

ANEXO I

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Avenida Frei Godofredo, nº. 721

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 01/03/2007.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.341 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 57 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 50 Km

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/04/2012

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 50 km Data: 01/03/2007

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno

- das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;
 - Antiga SC-411 rodovia que ligam as cidades de Gaspar a Brusque;
 - Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal com pintura e tachões.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Faixa de pedestre com ilha de segurança.
- Iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: ____ / ____ / ____

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: 07 / 06 / 2017

Foto 1



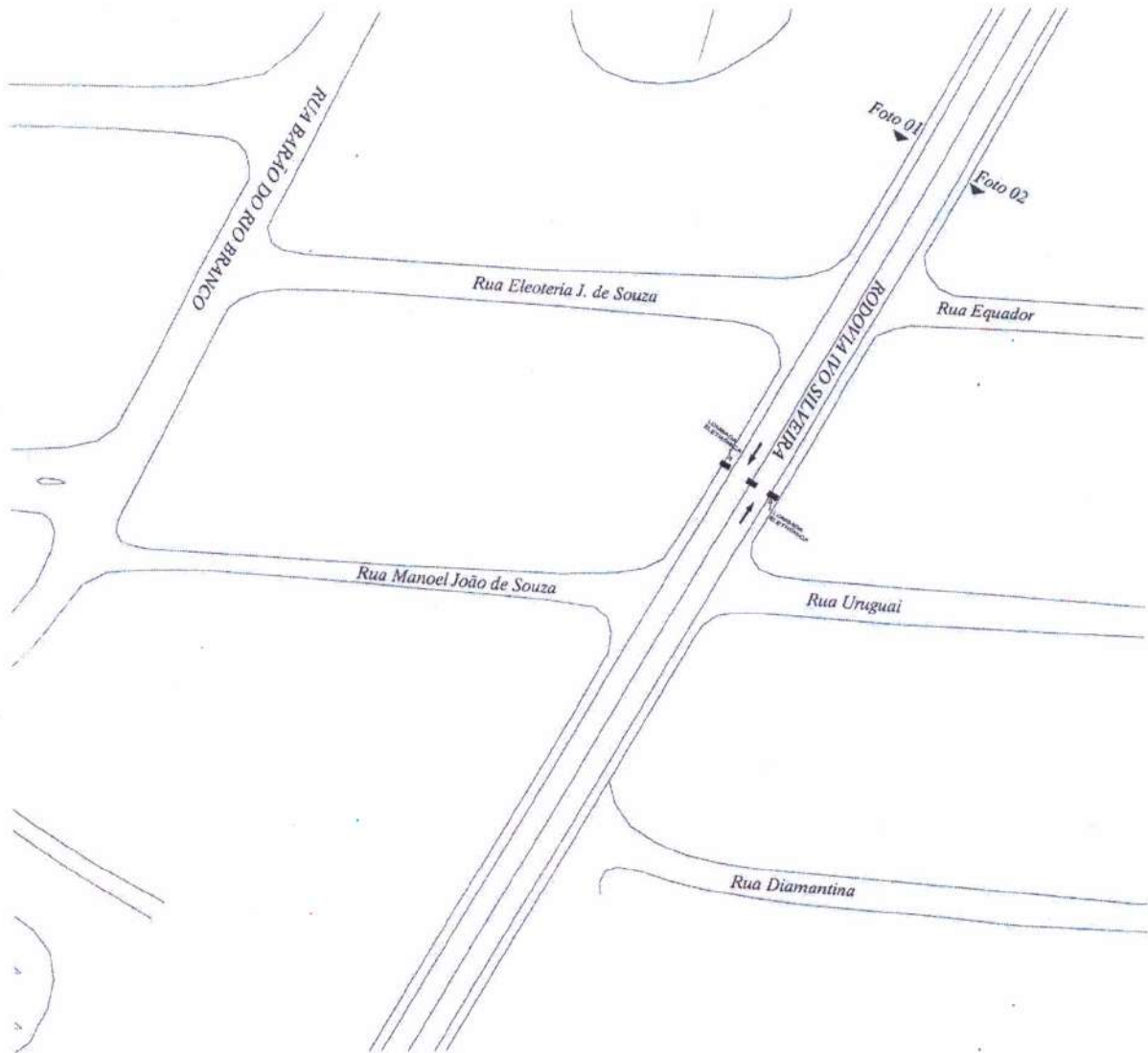
AV. Frei Godofredo, nº1080

Foto 2



AV. Frei Godofredo, nº1080

CROQUI



Handwritten mark or signature in blue ink.