

## ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

### 1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura Municipal de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

### 2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Itajaí, nº. 535 Bairro/Centro

\_2\_ pista principal \_\_0\_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

### 3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento redutor eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data prevista para início da operação no local: Sem previsão.

### 4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (huma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.000 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

### 5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 60 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 68 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: 16/05/2017

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 60 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 16/05/2017

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

### 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;

- Próximo a comércio, Hotel, Posto de Combustível, restaurante e empresas;
- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano;
- Via utilizada para a prática de exercícios físicos pela população.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

---



---



---



---



---

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

ALEXANDRE GEVAERD

CREA n.º:

12339-8

Assinatura:



Data:

11/10/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

ALEXANDRE GEVAERD

CREA n.º:

12339-8

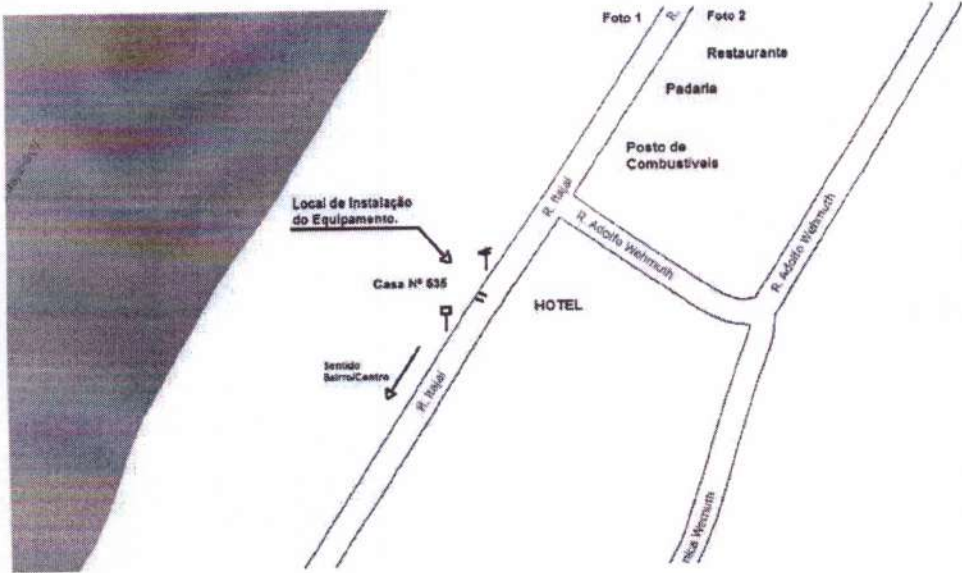
Assinatura:



Data:

11/10/17

# CROQUI



2

Foto 1



Rua Itajaí, n.º 535, Sentido Bairro/Centro

Foto 2



Rua Itajaí, n.º 535, Sentido Bairro/Centro