

## ESTUDO TÉCNICO: MONITORAMENTO DA EFICÁCIA DOS INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO

### FINALIDADE

O presente estudo técnico tem por finalidade medir a eficácia dos medidores de velocidade do tipo fixo cumprindo com o que determina a resolução nº, 396 de 13 de dezembro de 2011 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) em seu artigo 4º, parágrafo 3º.

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura Municipal de Gaspar – DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina/Gaspar

### LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Av. Frei Godofredo, 1666

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita):

1

### 2. EQUIPAMENTO

Tipo:

- Aparelho controlador eletrônico de velocidade
- Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local/trecho: 01/03/2007

### 3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL

Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial

N.º de pistas: 2

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1

Geometria:

- Aclive       Declive       Plano       Curva

Trecho urbano:  Sim       Não

G5-A  
Estudo  
Técnico  
2012

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2719 (interstício de 12 meses).

Trânsito de pedestre:

- Sim,  ao longo da Via  Transversal a via.  
 Não

Trânsito de ciclista:

- Sim,  ao longo da Via  Transversal a via.  
 Não

4. VELOCIDADE

4.1. Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

4.1.1. Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h): 60 Km/h

Velocidade regulamentada: 60 Km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 67Km/h

4.1.2. Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km/h Data: 16/04/2012

Velocidade monitorada até 12 meses depois: 44,7 Km/h Data: 16/04/2012

5. N.º DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA:

Após início da operação do equipamento: SEM REGISTRO

6. AVALIAÇÃO DOS INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE E MEDIDAS DE ENGENHARIA ADOTADAS

Descrição dos fatores de risco:

- Pedestres circulam ao longo e transversalmente à via;
- Ciclistas utilizam a via para locomoção;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes e após a instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal de regulamentação de velocidade máxima permitida como observadas as disposições contidas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume 1(R-19) e determinados pela Resolução 396/11, CONTRAN, anexo IV (respeitando o intervalo de distância de 100 a 300 metros para vias urbanas com velocidade inferior a 80 Km/h).

Outras informações julgadas necessárias:

O trecho descrito apresenta a característica de haver muitas ultrapassagens perigosas e proibidas.

Circulação de trabalhadores devido ao elevado número de empresas e comércio próximas ao local.

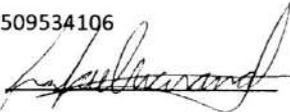
7. PARECER TÉCNICO

De acordo com os dados fornecidos e a análise em campo do local, recomenda-se a manutenção do equipamento no local atual sem adoção de outros procedimentos de engenharia, observando a resolução 396/11 do CONTRAN.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Rafael Marana Scala

CREA n.º: 2509534106

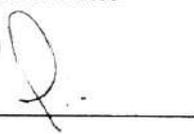
Assinatura: 

Data: 16/04/2012

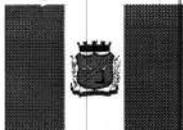
9. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Jackson José dos Santos

Matrícula n.º: 8740

Assinatura: 

Data: 16/04/2012



**ESTUDO TÉCNICO PARA INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU  
EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE EM TRECHOS DE  
VIAS COM REDUÇÃO DE VELOCIDADE**

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO: PREFEITURA MUNICIPAL DE GASPAR

Controle Eletrônico de Velocidade

**Equipamento n.º 0206      Marca: FOTSENSORES**

**A - LOCALIZAÇÃO**

- Local de instalação: Rodovia Ivo Silveira, 1666
- Sentido do fluxo fiscalizado: Pista A Centro - Bairro
- Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01

**B - EQUIPAMENTO**

- Identificação: Máq. G.05-A
- Data de instalação: 20/10/2004
- Data de início da operação: 08/12/2004
- Data da última aferição: 16/11/2004  
INMETRO Laudo n.º 1321305
- Tipo:  
 Fixo       Estático       Móvel       Portátil

**C - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DO TRECHO DA VIA**

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Via Local**
- N.º de pistas: 02



- N.º de faixas de trânsito (circulação) por sentido: 01
- **A**ctive                       Declive
- Presença de curva:  **S**im                       Não

**D - CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DO TRECHO DA VIA POR SENTIDO**

- Fluxo veicular classificado na seção fiscalizada (VDM): 5196
- Velocidade:
  - Velocidade antes do início da fiscalização: 80 Km/h
  - Velocidade Regulamentada: 50 Km/h      Data: 10/09/2004
  - Velocidade Operacional (Praticada - 85 percentil) 77 Km/h.  
Período: 10/09/2004 à 19/10/2004
- Velocidade Operacional Monitorada (após fiscalização) (km/h)
  - Velocidade Regulamentada: 50 Km/h      Data: 01/11/2004
  - Velocidade: 59 Km/h      Data: 05/11/2004
  - Velocidade: 56 Km/h      Data: 10/11/2004
  - Velocidade: 46 Km/h      Data: 25/11/2004
- Movimentação de pedestres no trecho da via: 2.500
  - Ao longo da via                       **T**ransversal à via

**E - POTENCIAL DE RISCO NO TRECHO DA VIA**

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento  
Instalação de sinalização horizontal e vertical, colocação de tachões bidirecionais em toda a via, iluminação pública e fiscalização através de agentes da Polícia Militar e DITRAN;
- Descrição dos fatores de risco:  
Excesso de velocidade na via, sendo que esta via corta um bairro com aproximadamente 6.500 habitantes, possui duas unidades escolares ao longo da via, há movimentação intensa de pedestres;

DITRAN - Diretoria de Trânsito  
Gilberto Rodrigo Goedert  
Diretor de Trânsito



**CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO DE BARREIRA DE TRÂNSITO**

A Prefeitura Municipal de Gaspar - DITRAN, **CERTIFICA**, que a barreira abaixo especificada foi homologada quanto aos requisitos técnicos, possuindo todas as condições legalmente exigidas para que execute as funções as quais destina-se.

FABRICANTE: Fotosensores Tecnologia Eletrônica Ltda.  
ENDEREÇO: Av. Antônio Sales, 2760 - Dioniso Torres, Fortaleza - CE  
MODELO DO APARELHO: SMT 9010  
AFERIÇÃO PELO INMETRO: 1321305 Número de Série 0206  
LOCAL DE INSTALAÇÃO: Rodovia Ivo Silveira, 1666 - Gaspar - SC  
NÚMERO DO SELO: A1249425

Este **CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO** terá validade enquanto a barreira eletrônica:

1. Possuir estrutura rígida, com acessórios necessários para ser fixada no local de sua instalação;
2. Possuir sensores adequados a sua finalidade;
3. Ser dotada de dispositivo que possibilite a identificação do veículo em infração;
4. Ser dotada de equipamento capaz de processar e registrar as informações coletadas;
5. Resistir às interpéries;
6. Possuir dispositivo indicando da situação que está sendo verificada no trânsito;
7. Possuir sinal sonoro indicador de infração; e
8. Possuir aferição atualizada pelo INMETRO.

Gaspar, 16 de novembro de 2004.



**GILBERTO RODRIGO GOEDERT**  
Diretor de Trânsito