

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Avenida Frei Godofredo, nº. 1649

2 pista principal _0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 16/11/2004.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02(duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.292 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 65 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 50 Km

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/11/2004

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 77 km Data: 15/11/2004

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas, de duas escolas municipais;

- Antiga SC-411 rodovia que ligam as cidades de Gaspar a Brusque;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal com pintura e tachões.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Faixa de pedestre com ilha de segurança.
- Iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: 06/07/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

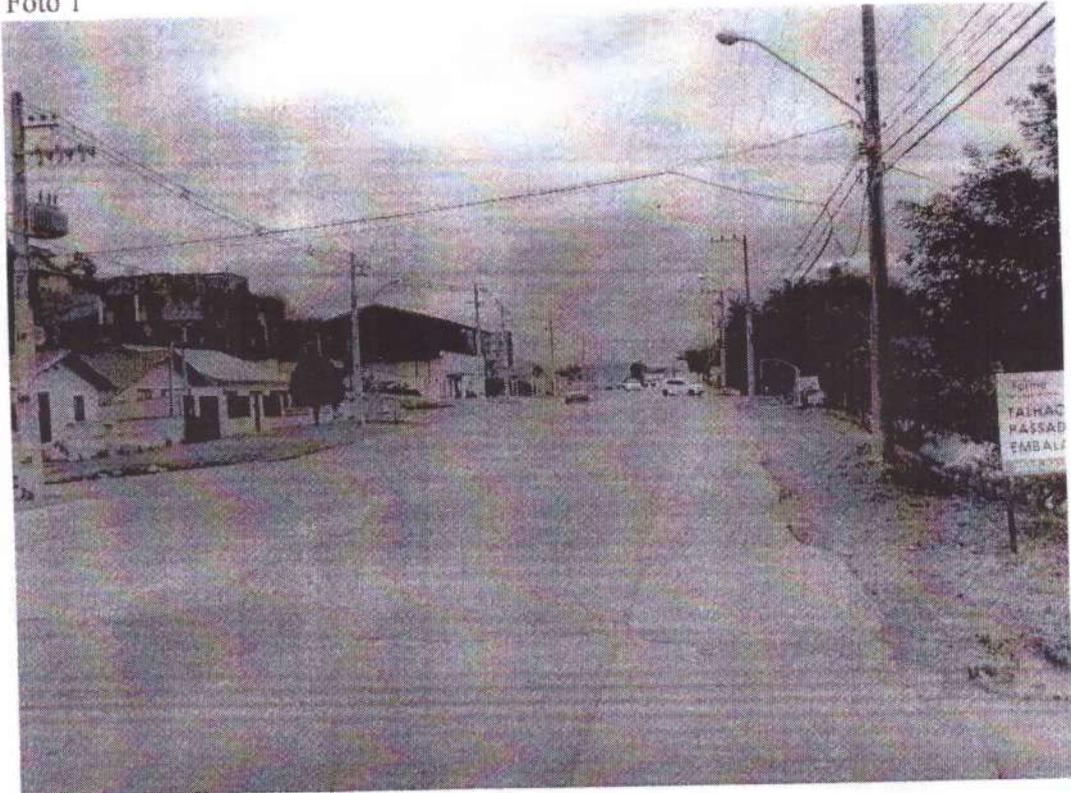
Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

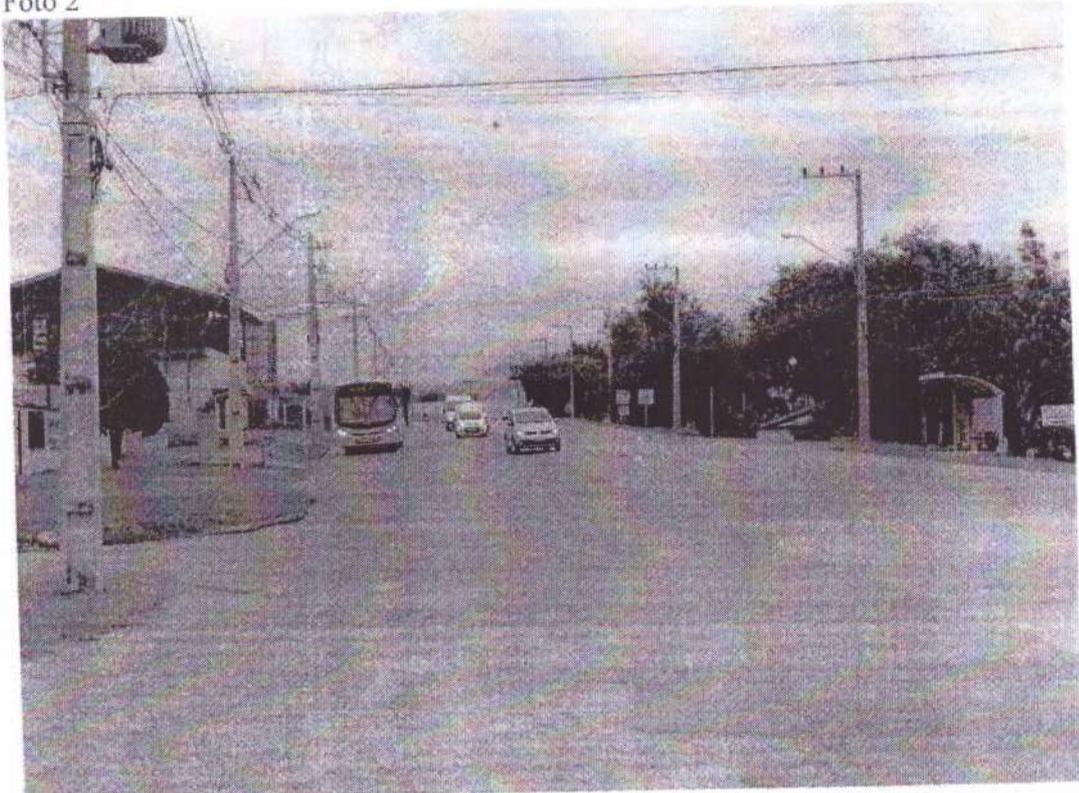
Data: 06/07/17

Foto 1



AV. Frei Godofredo, n°1649

Foto 2



AV. Frei Godofredo, n°1649

Foto 3



AV. Frei Godofredo, n°1649

Foto 4



AV. Frei Godofredo, n°1649

CROQUI
AV. Frei Godofredo, nº1649

