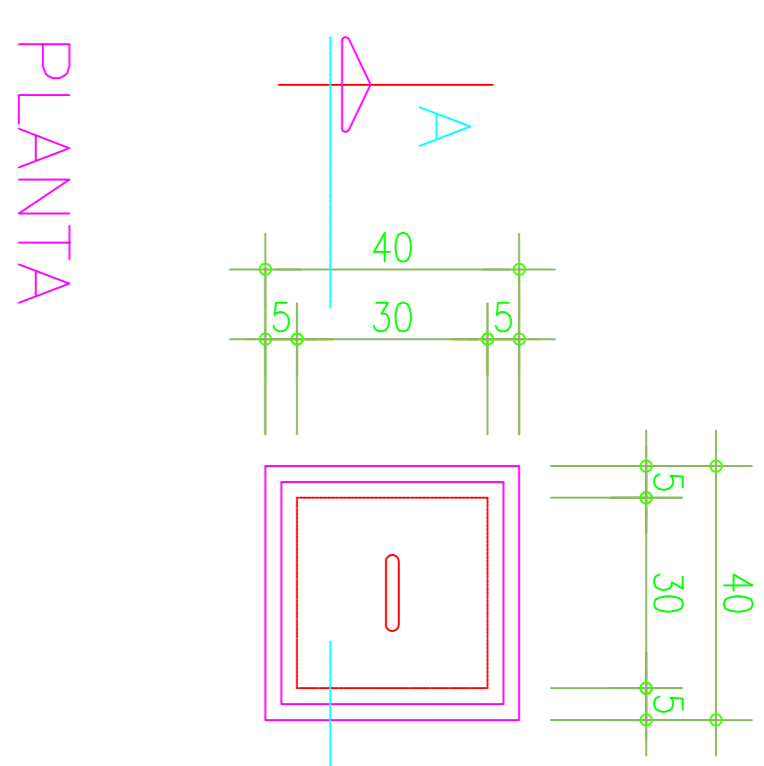
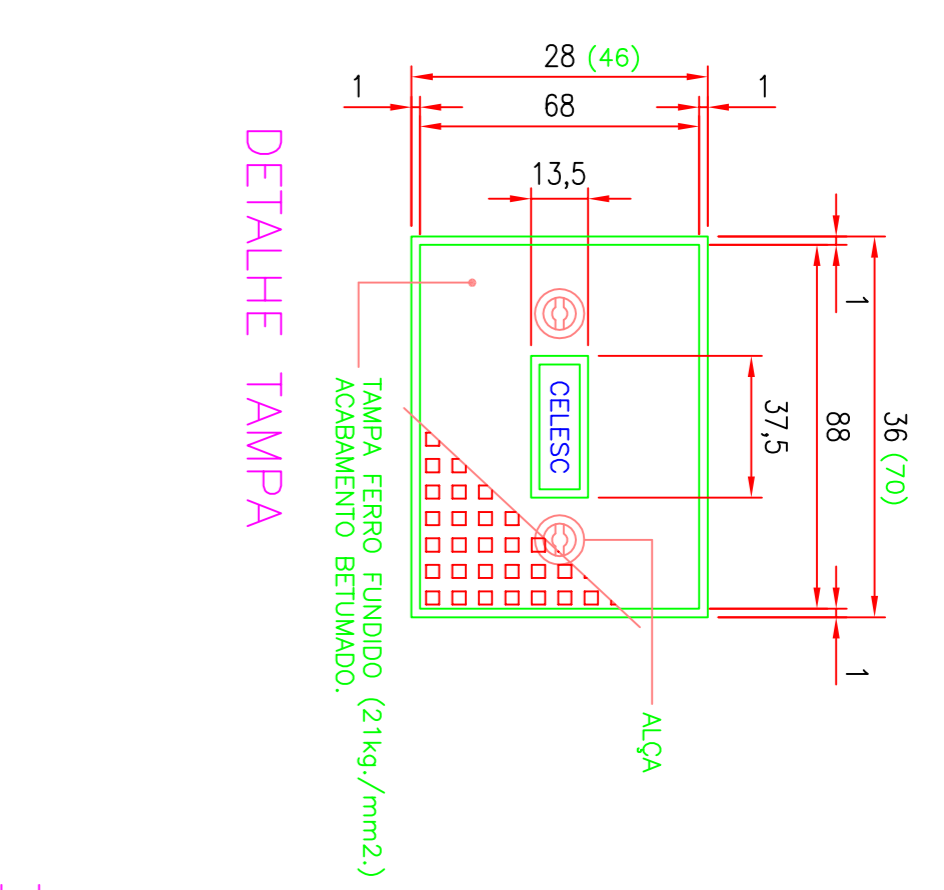
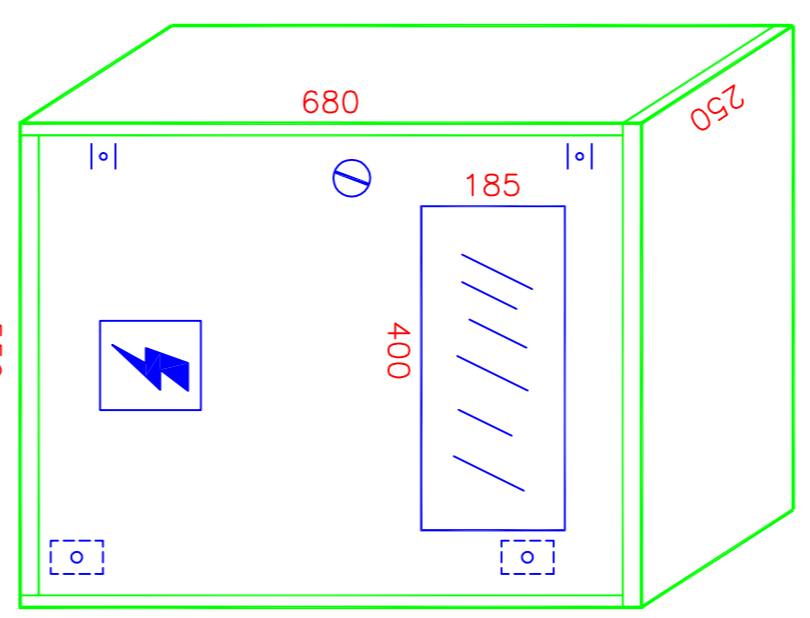
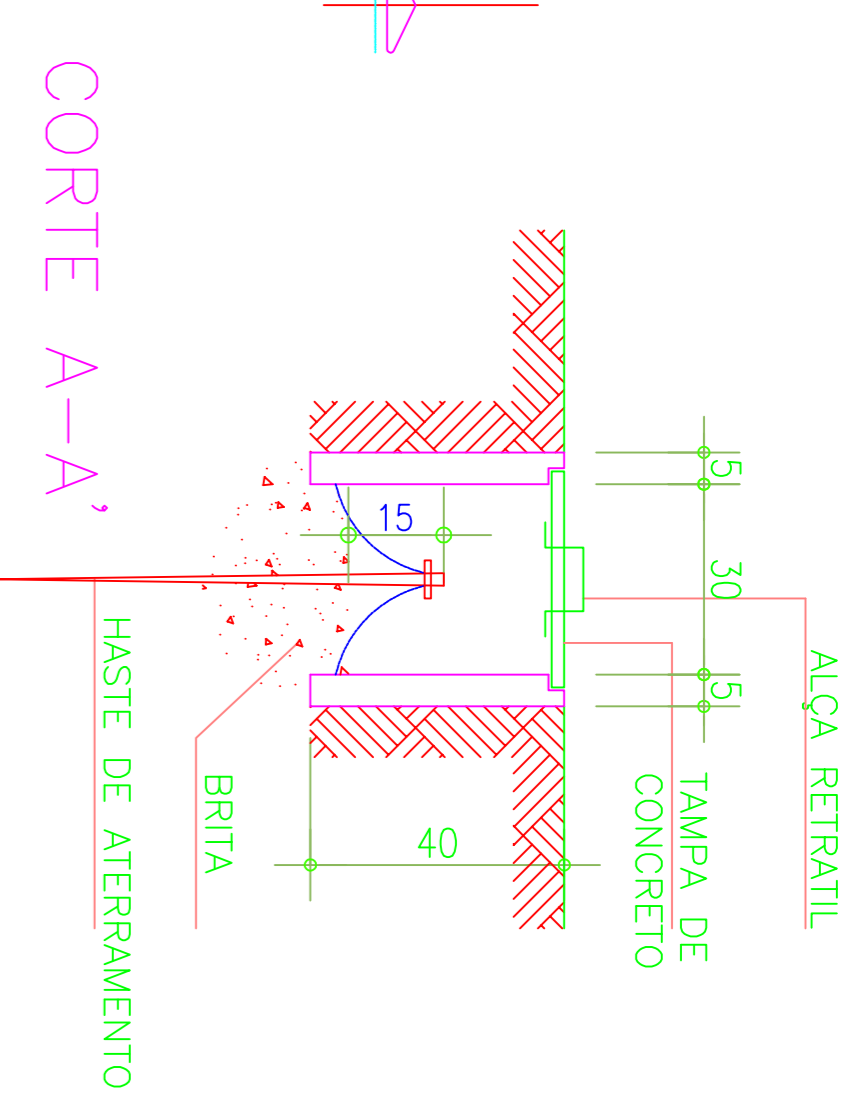


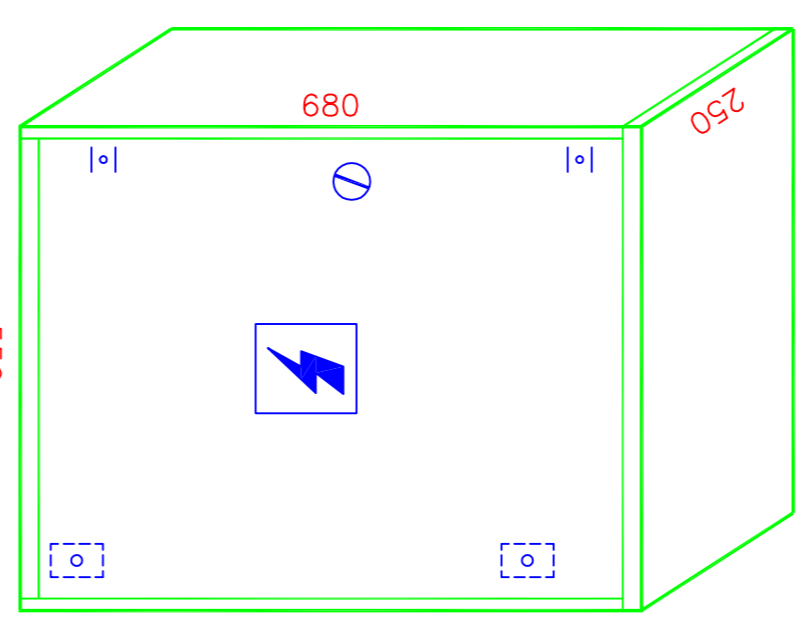
DET. CAIXA DE PASSAGEM



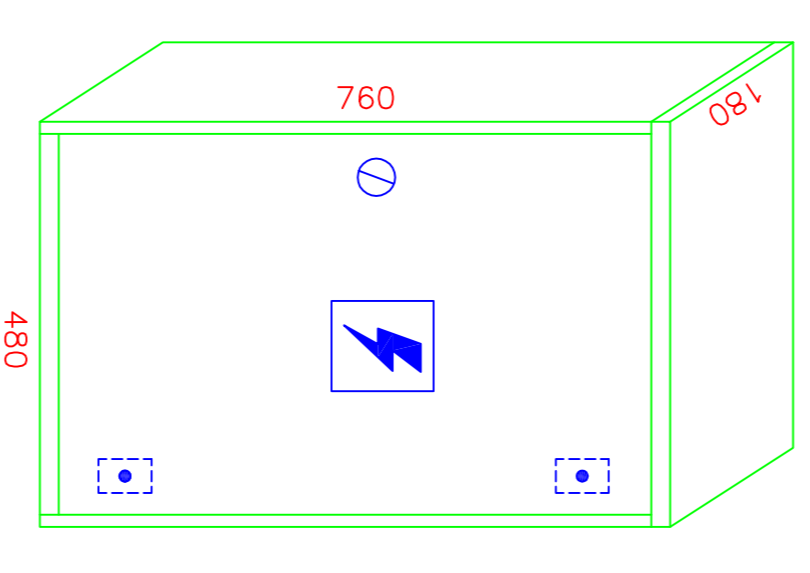
DET. CAIXA DE INSPEÇÃO



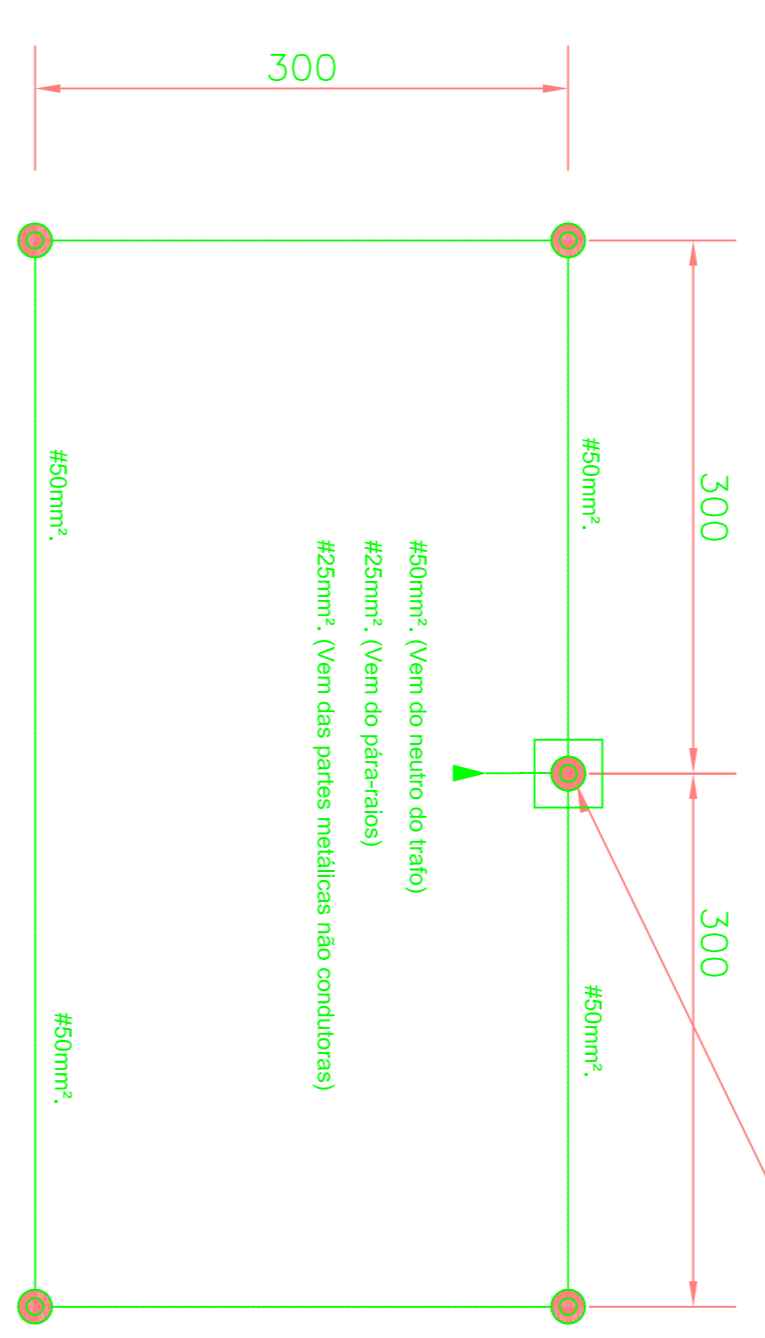
CAIXA PARA MEDIDORES DE DEMANDA (XMM-KW) TIPO MDR (FERRO E ALUMINIO)



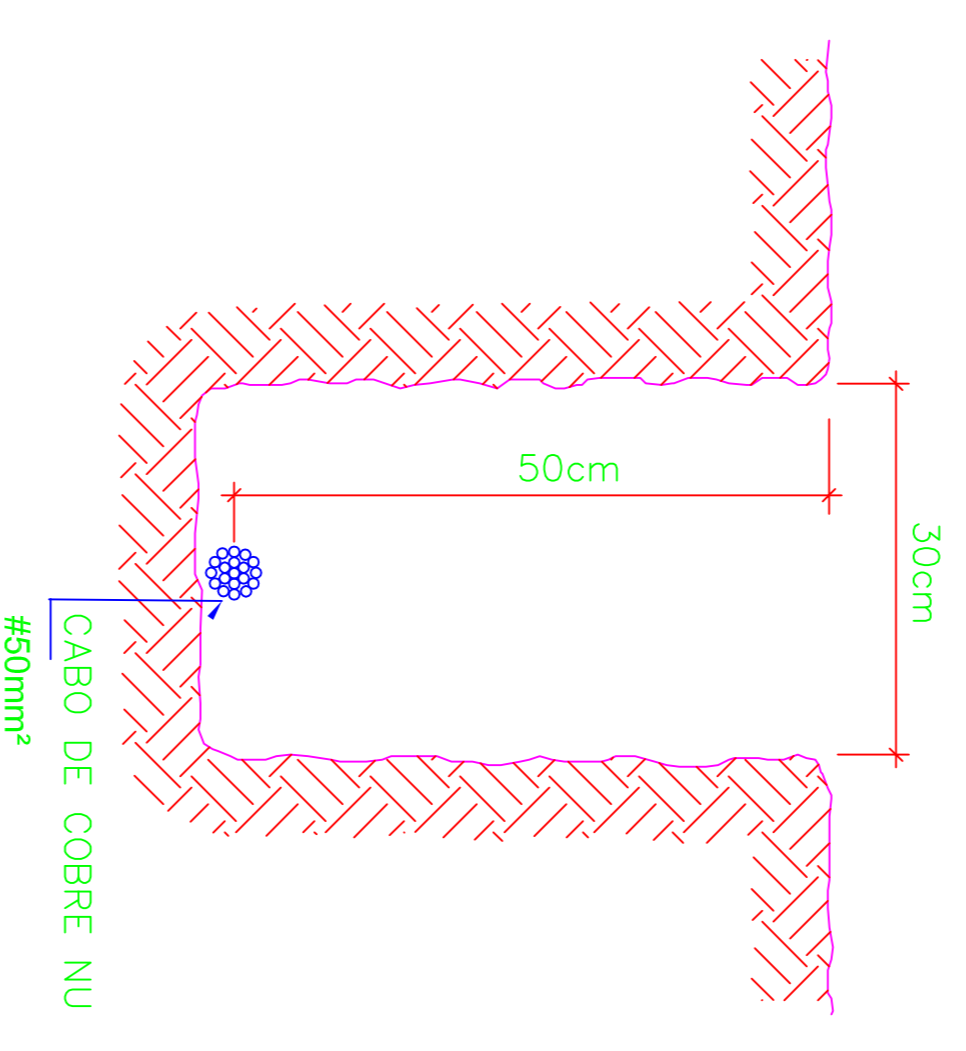
CAIXA PARA TRANSFORMADORES DE CORRENTE TIPO TC1 (FERRO E ALUMINIO)



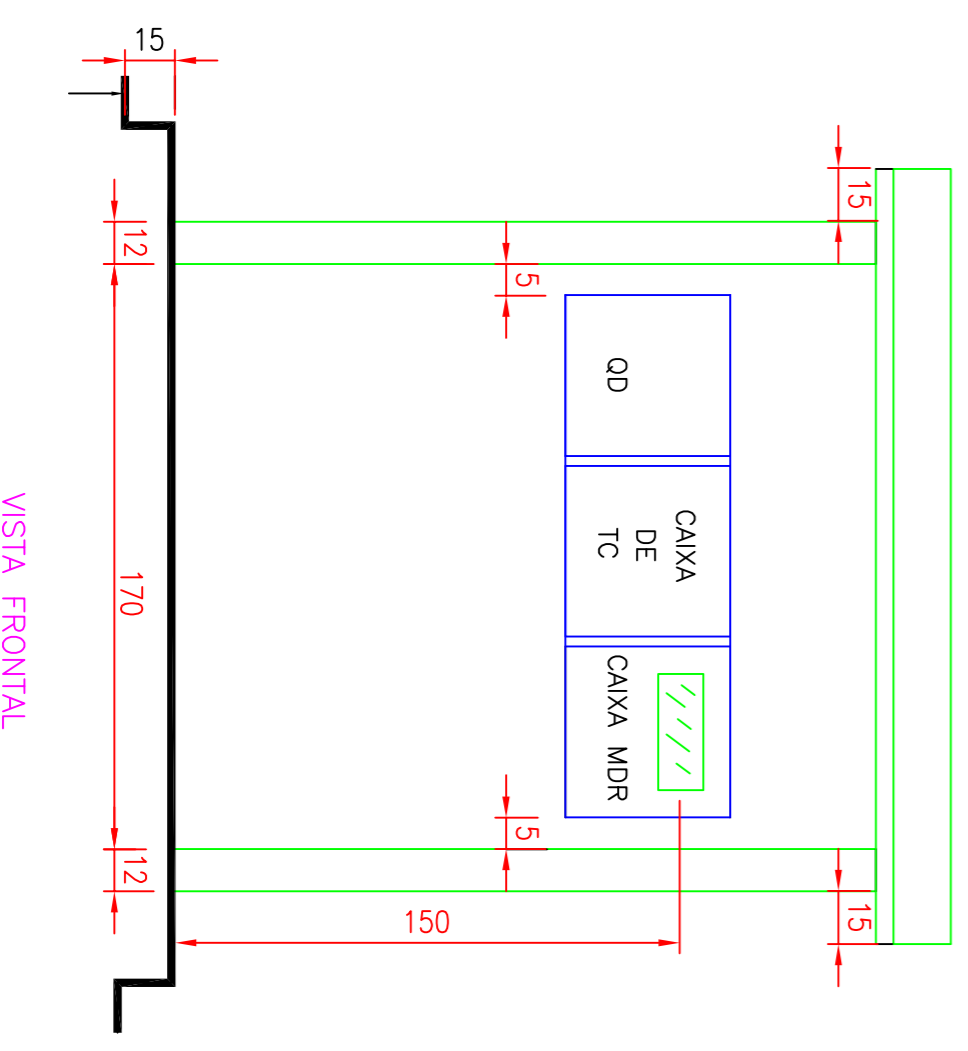
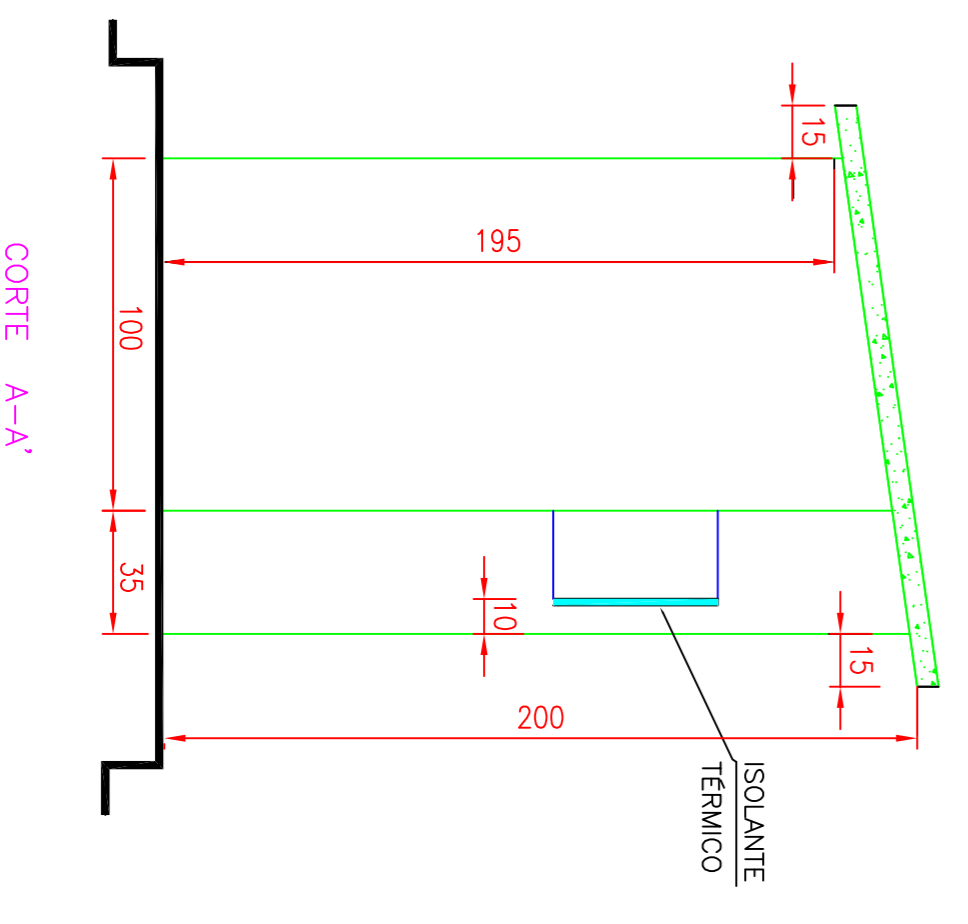
CAIXA PARA QUADRO GERAL (DLSI. 200A)



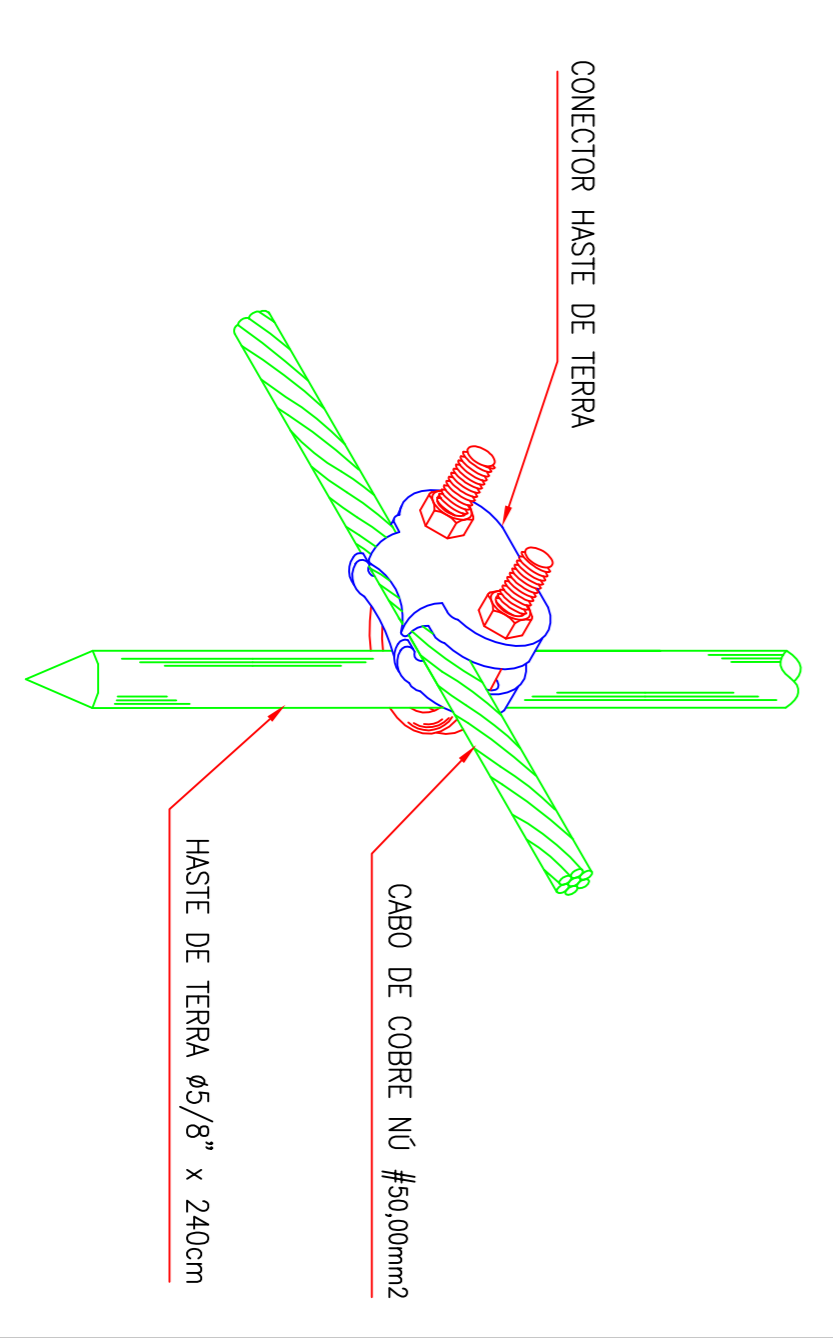
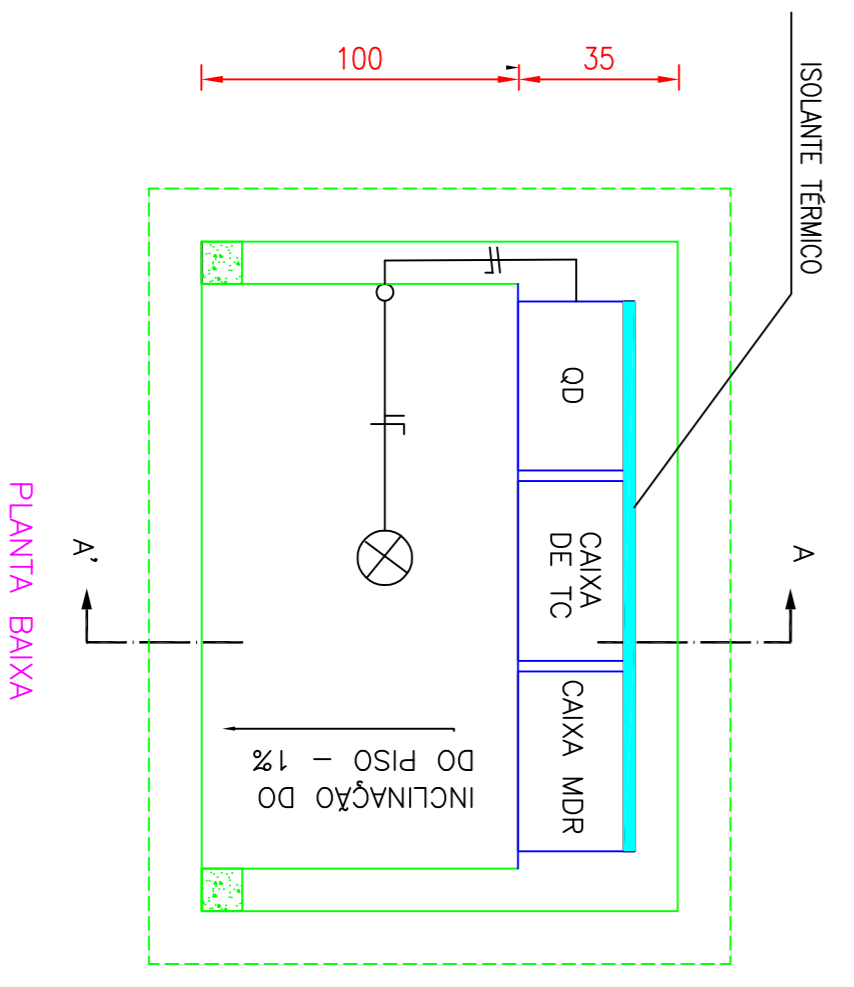
SISTEMA DE ATERRAMENTO E EQUIPOTENCIALIZAÇÃO



DET. VALA DA MALHA DE ATERRAMENTO



ABRIGO PARA MEDIÇÃO HORO-SAZONAL



NOTAS :

- 1-A entrada e saída dos cabos de energia poderá ser na parte inferior ou fundos do caixa de TC's
- 2-A fiação do secundário dos TC's poderá sair pelo lado direito do caixa

POSTO DE TRANSFORMAÇÃO DE 11/25 kVA/25kV EM POSTE DE CONCRETO 11/600 ddn - MEDIA TENSAO

CLIENTE  
**ESCOLA DE EDUCAÇÃO BÁSICA ZENADE SCHMITT COSTA**  
Rua R. JACOB JUNKES, 186 - SANTA TEREZINHA - GRS/PA/SC

REFERENCIA	ESCALA: INDICADA	PRANCHETA
Detalhe Sistema de Aterramento	DATA : Março /2011	<b>E3</b>
Detalhe Mureta Horo-Sazonal	DESENHO : Rodrigo Correa	
Detalhe Contos TC, DI e MDR	BRUNOVAL S/C	
Detalhe Caixa de Passagem		

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL:  
Engº João Marcos Ribeiro CREA/SC 1 047974-8