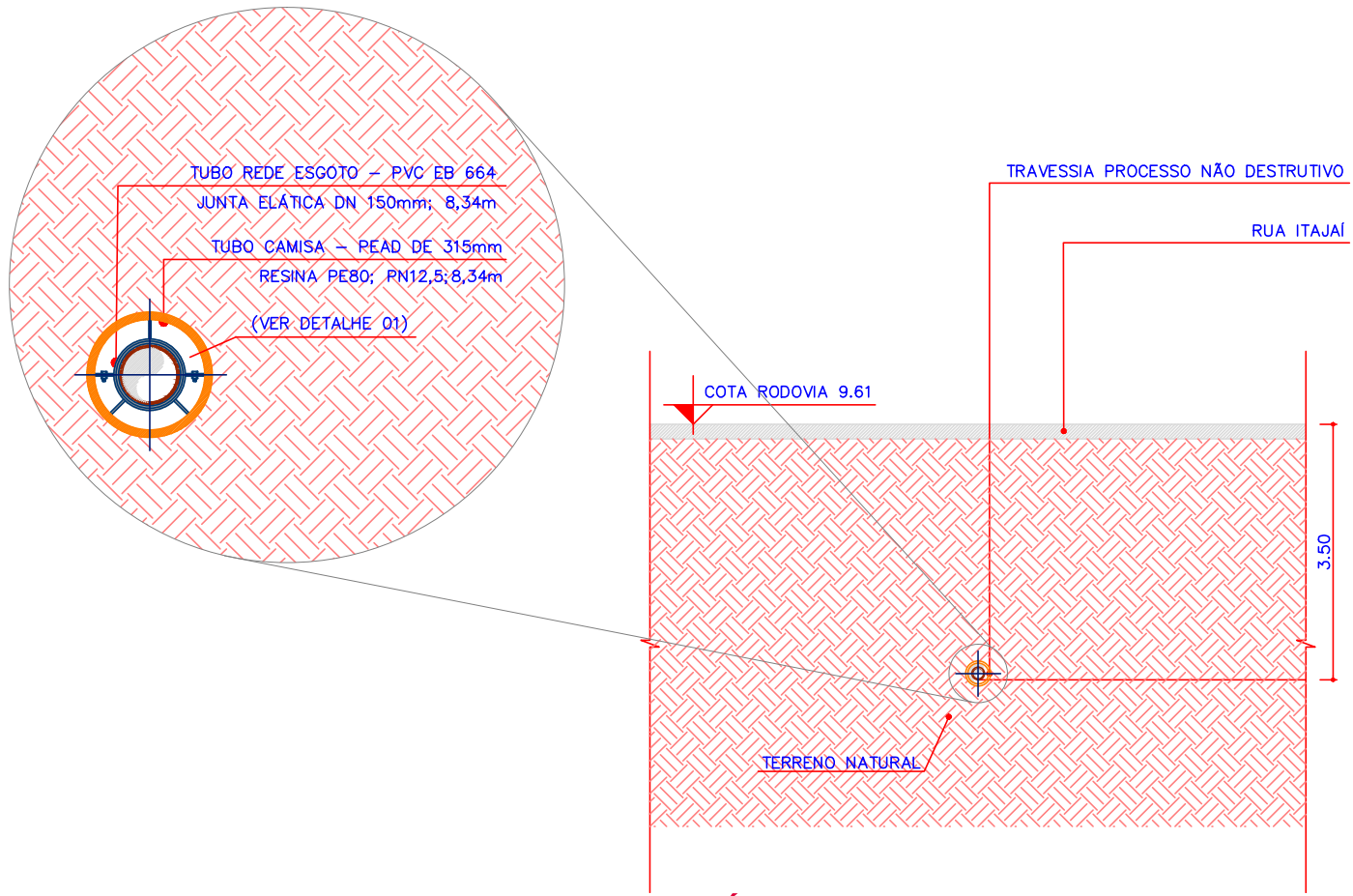
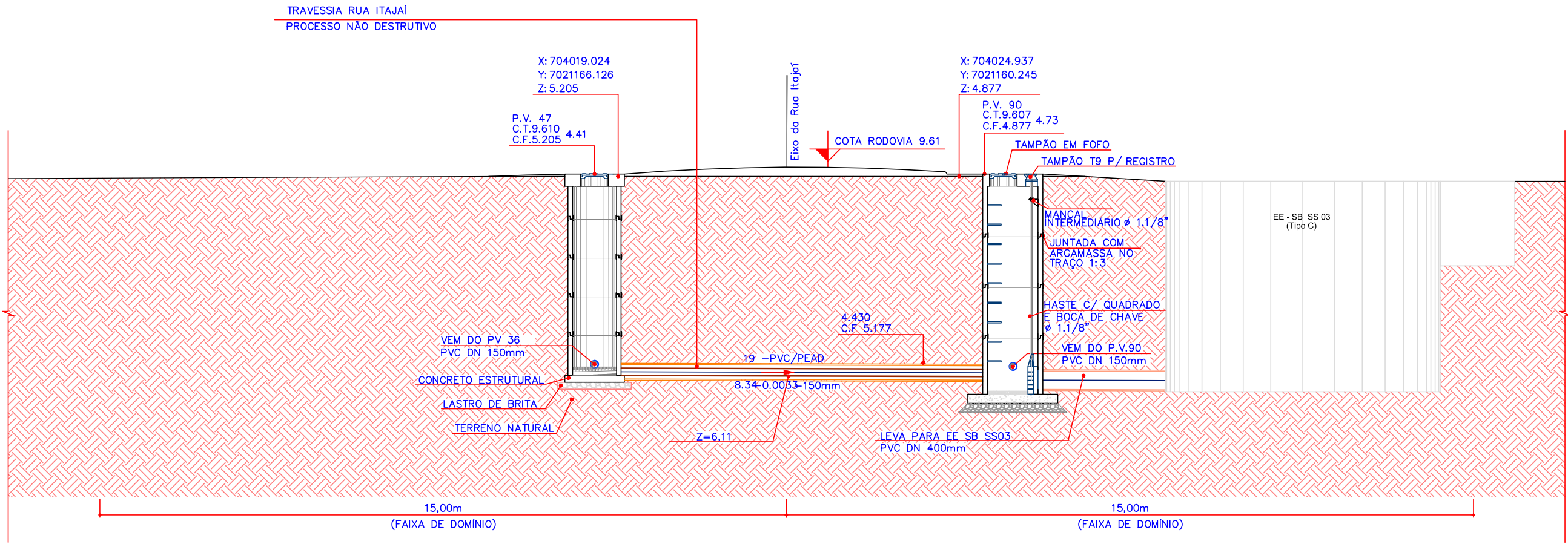


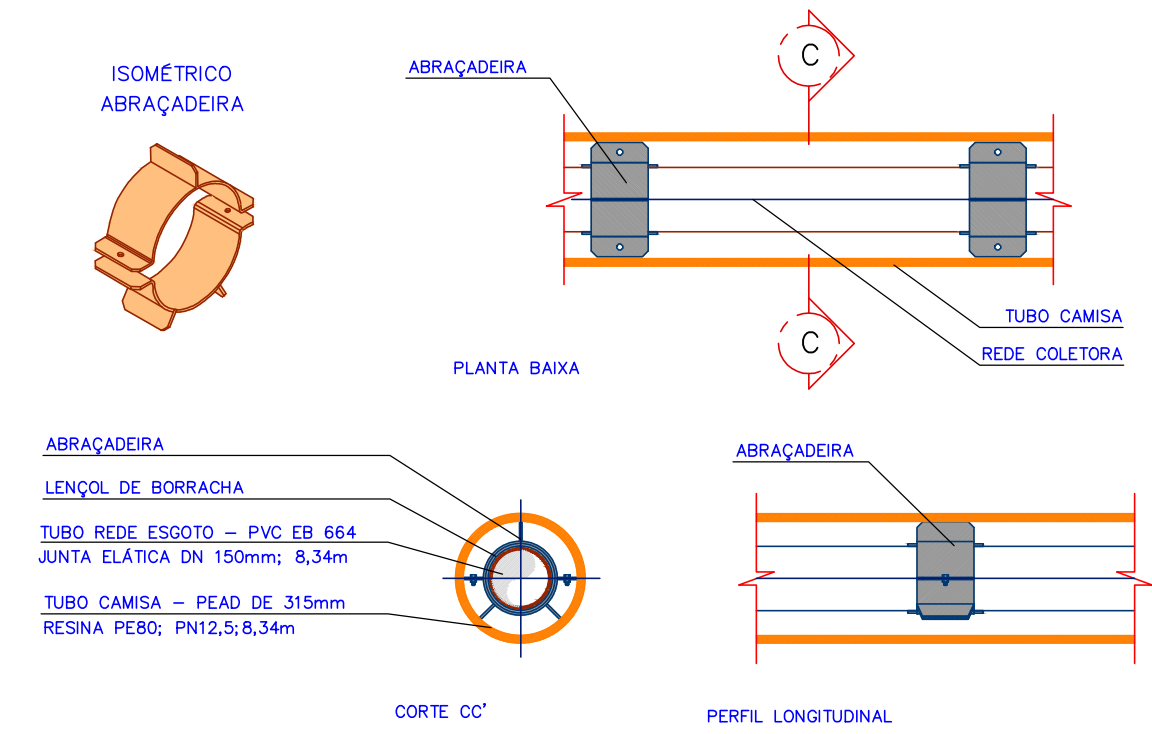
TRAVESSIA RUA ITAJAÍ - EE SB SS 03
ESCALA 1/200
IMPLANTAÇÃO



TRAVESSIA RUA ITAJAÍ - EE SB SS 03
ESCALA 1/100
CORTE BB'



TRAVESSIA RUA ITAJAÍ - EE SB SS 03
ESCALA 1/100
CORTE AA'



TRAVESSIA RUA ITAJAÍ - EE SB SS 03
ESCALA 1/20
DETALHE 01

NOTAS:
1- A EXECUÇÃO DAS TRAVESSIAS EM RODOVIAS, FERROVIAS E PONTES DEVERÃO OBEDECER AS NORMAS E INSTRUÇÕES DO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRA-ESTRUTURA (DEINFRA), QUANDO A FAIXA DE OCUPAÇÃO ESTIVER SOB JURISDIÇÃO ESTADUAL;
2- A EXECUÇÃO DAS TRAVESSIAS EM RODOVIAS, FERROVIAS E PONTES DEVERÃO OBEDECER AS NORMAS E INSTRUÇÕES DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), QUANDO A FAIXA DE OCUPAÇÃO ESTIVER SOB JURISDIÇÃO FEDERAL;
3- AS TRAVESSIAS DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS PERTINENTES;
4- A EMPRESA EXECUTORA DEVERÁ PROVIDENCIAR A APROVAÇÃO DO TRECHO PERANTE AO ÓRGÃO LEGISLADOR PERTINENTE;
5- DEVERÁ SER FEITO UMA PROSPEÇÃO ANTES DA ABERTURA DAS VALAS PARA SE DETECTAR OUTRAS REDES SUBTERRÂNEAS;
6- OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DAS OBRAS, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS;
7- CASO HOUVER DÚVIDAS OU INEXISTÊNCIA DE CADASTROS, NA EXECUÇÃO DA OBRA, DEVERÃO SER CONTACTADAS AS CONCESSIONÁRIAS RESPONSÁVEIS.

OBSERVAÇÕES:
TRAVESSIA EM PROCESSO NÃO DESTRUTIVO
1- FURO PILOTO EXECUTADO POR EQUIPAMENTO DE PERFURAÇÃO DIRECIONAL, CONSIDERAR A DEFLEXÃO MÁXIMA DO TUBO PEAD NO CASO DA OCORRÊNCIA DE DESVIOS DA PERFURAÇÃO PARA EVITAR OBSTÁCULOS;
2- O FURO PILOTO DEVE ATINGIR O DIÂMETRO QUE POSSIBILITE A INTRODUÇÃO POR TRAÇÃO DO TUBO PEAD PELA PERFURATRIZ, SEM QUALQUER POSSIBILIDADE DE DANOS À TUBULAÇÃO;
3- NA OCORRÊNCIA DE ROCHA EM DIMENSÕES QUE IMPOSSIBILITE O DESVIO, DEVE SER UTILIZADO EQUIPAMENTO ADEQUADO (TIPO "PULL-BACK") OU DEVE SER REVISTA A LOCAÇÃO DA TRAVESSIA, LEVANDO SEMPRE EM CONSIDERAÇÃO A ESTABILIDADE DA TUBULAÇÃO DE PEAD;
4- A TUBULAÇÃO DE PEAD DEVE SER SOLDADA POR ELETROFUSÃO UTILIZANDO LUVA ESPECIAL PARA A CONEXÃO DOS TUBOS (LUVA PARA SOLDA POR ELETROFUSÃO EM INJEÇÃO NO TUBO DE RESINA PE-100);
5- O PORTE DA MÁQUINA A SER UTILIZADA DEVE CORRESPONDER AS CARACTERÍSTICAS LOCAIS E AO DIÂMETRO DA TUBULAÇÃO DE PEAD.

N°	REVISÃO	DATA	EXEC. POR	VERIF. POR	APROV. POR
01	EMISSÃO INICIAL - HABITARK ENGENHARIA	SET/2016	JBN	RPS	FRR

LOGOMARCA DA CONSULTORIA

habitark
engenharia

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

FERNANDO R. DOS REIS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA: SC 147.192-0

ADRIANA KUEHN
ENGENHEIRA CIVIL
CREA: SC 147.192-0

HABITARK ENGENHARIA LTDA
RUA CLARA PEREIRA, 107
R. ITUPAVA SUCA - ILUMENAU - SC
CEP 89030-140

PHONE/FAX (51) 3333-0000 / 3333-0001
www.habitark.com.br
email - habitark@habitark.com.br

PREFEITURA MUNICIPAL DE GASPAR

SETEMA
LOCALIDADE - MUNICÍPIO

S.E.S. GASPAR
GASPAR - SC

PROJETO TÉCNICO DO S.E.S. DOS BAIRROS CENTRO, SETE DE SETEMBRO E SANTA TEREZINHA

REDE COLETORA
TRAVESSIA METODO NÃO DESTRUTIVO
IMPLANTAÇÃO, CORTES E DETALHES

PROJETO: ENGº FERNANDO DOS REIS
VISTOS: DESENHO: JBN
TOPOGRAFIA: MLN

DATA PROJETO: SET/2016
DATA TOPOGRAFIA: AGO/2013

FOLHA Nº: DE06